



MAGNARPSBLADET

No 1 • 2014 • Årgång 25



Information till dig från Magnarps intresseförening

Kalendarium 2014

Strandstädning 12 April

Samling i hamnen kl 09.00. Ta med räfsa, grep och skottkärra.

Ris och grenar till bålet

Lämnas lördagar och söndagar med start den 19 april.

Valborg 30 April kl 19.00

Kerstin Ragnarsson och Barkarollerna hälsar våren välkommen, därefter tänds bålet.

Veteranbilar i Magnarp

Första söndagen i månaderna maj, juni, juli, augusti och september kl 14.00 på hamnplan.

Badtrappan och flotten

Badtrappan sjösätts under vecka 20.

Badflotten sjösätts vecka 23.

Sjösättningarna sker kvällstid efter kontroll av väderprognos.

Årsmöte 16 Juni

Plats: Vandrarhemmet kl 19.00. Efter mötet föredrag om grannsamverkan.

Personal från polisen i Ängelholm deltar.

Midsommar

Firas traditionsenligt med följande hålltider:

19 juni lövplockning, samling hamnplan kl 18.00,

Midsommarafton kl 10.00, stängen kläs och reses. Kl 14.00 dans kring stängen.

Brödbussen

Kommer till hamnen med färska bullar från Centrumbageriet i Munka Ljungby.

From 1 Juli tom 10 Augusti mellan 08.00-08.30, ej måndagar

Rosenvandring 2 Juli

Lillemor och Björn Forsberg visar runt i sin rosenträdgård. Samling på hamnplan kl 19.00.

Storbandskväll 5 Juli

Viken Big Band gästar oss åter för en mysig kväll tillsammans. Hamnplan kl 19.00-22.00

Arbetsdag 3 augusti

Tillsammans hjälps vi åt att sköta Per-Ingvars stigar. Samling på hamnplan kl 10.00. Ta med räfsa, häcksax och sekator

Boule

Alla måndagar mellan maj och september spelar vi boule i hamnen. Tid 19.00-21.00. Alla välkomna!



För mer nyheter och information besök gärna
www.magnarp.com

Styrelsen 2014

Ordförande Ansvarig utgivare	Bengt Lundquist Fritsa lyckeväg 6 070-6091609	bengt@magnarp@gmail.com
V. ordförande Ordf festkommitté Ansv Boulebanan	Torgunn Hagström Magnarps strandväg 15 0431-453106	torgunn.h@bjarenet.com
Sekreterare	Thor Ohlsson Strandbackevägen 4 B 073-3144050	thor.ohlsson@gmail.com
Kassör	Birgitta Gyllenör Standbackevägen 4A 0431-12084	birgitta.gyllenor@bahnhof.se
Ledamot	Ulf Qvarnerup Alvägen 10 0431-452038	ulf.angelholm@svenskfast.se
Ledamot Ansv Flotte och Badtrappa	Anders Hässler Horsakroksvägen 4A 0431-313298	anders.hassler@bredband2.com
Ledamot	Evelin Senniksen Vångavägen 25 0431-83554	evelin@senniksen.se
Ledamot	Sören Rudmer Ovanvägen 10 0431-80919	soren.rudmer@telia.com
Suppleant	Boel Flodgren Pålsjövägen 10, Lund 046-145000	boel.flodgren@har.lu.se
Suppleant	Rikard Nilsson Fritsa lyckeväg 10 0705-888916	rikard@magnarp@home.se
Suppleant	Henrik Börjesson Strandbackevägen 9 0431-458508	henrik.borjesson@borjessonsbil.se
Revisor	Rolf Kypengren Horsakroksvägen 2A 0431-453620	rolf.kypengren@bahnhof.se
Revisor	Anders Ragnarsson Horsakroksvägen 18 0431-453290	anders.ragnarsson@telia.com
Organisationsnummer	839400-8679	Magnarpsbladet ges ut av Magnarps intresseförening. Ansvarig utgivare B. Lundquist. Redaktör Mats-Ola Ström. Tryck Magnus Törnqvist
Bankgiro	351-2621	

Klipp av till kylskåpsdörren



Ordföranden har ordet

Åren spinner på och när ni läser detta har redan nästan en fjärdedel av året gått. Våren, grönskan och värmen kommer närmare för varje dag. Magnarps Intresseförening jobbar vidare för att skapa ett tryggt och trivsamt Magnarp. Några av de projekt vi drivit under 2013 är bland annat Strandhedsprojektet, fortsatt arbete med att få en bättre kollektivtrafik, arbete med att sänka farterna i Magnarp, starta upp Grannsamverkan.



Det stora arbetet har vi lagt på Strandhedsprojektet. Vår önskan är att vi ska få välskötta och tillgängliga strandhedar. Ett välbesökt informationsmöte hölls i början av februari 2013, där vi framförde våra förslag till förändringar. Magnarpsbornas synpunkter noterades noga och ligger nu till grund för fortsatt arbete. Vi har fortsatt med att informera och bearbeta politiker och kommunala tjänstemän för att nå vårt mål. Inom miljönämnden och kultur- och fritidsnämnden pågår just nu ett förberedande arbete att skapa Ängelholms första kommunala reservat på våra strandhedar. Som jag ser det nu, så har vi nått ett delmål genom att kommunen nu har antagit vår utmaning. Jag kommer fortsättningsvis att informera om arbetets framåtskridande direkt till dig per e-mail (uppdatera gärna din mailadress vid inbetalning av medlemsavgiften) och på vår hemsida www.magnarp.com

Magnarpsvägen blev under 2013 asfalterad och vägen är nu i jättebra skick. Tyvärr har det resulterat i högre farter. Vi gjorde en liten undersökning via mail om hur Magnarpsborna vill att man ska få ner farterna. Enhälligt var

att farthinder, bumps, är vi inte intresserade av. Däremot vill vi att fartbegränsningarna ska tydliggöras med t ex markeringar på vägbanan och fartdisplayer. Detta kommer förhoppningsvis Trafikverket att genomföra under våren. Viktigast av allt är att vi alla försöker hålla rätt fart.

Magnarps byaväg som nu har 50 km/h-begänsning var också på tapeten under vår enkät. Enhälligt är att farterna är mycket för höga på denna väg. Ett kommunalt förslag att ändra högst tillåtna fart till 40 km/h var planerat att genomföras under 2013, men harfördröjts och kommer troligen under senare delen av 2014. Intresseföreningen har till kommunen och Trafikverket vid upprepade tillfällen framfört förslag med gång- och cykelväg parallellt med Byavägen. Detta skall enligt vårt förslag genomföras innan ytterligare exploatering av Magnarp sker. Tyvärr verkar våra förslag klinga ohörda.

En av våra stränder, Prästaviken, har fått svåra skador under de stormar som drabbade oss i



november-december. Tyvärr kan inte kommunen renovera denna, eftersom marken inte ägs av kommunen. Vi har framfört våra synpunkter till ägarna som eventuellt kommer att åtgärda de värsta skadorna.



Vår ansökan hos Sparbanksstiftelsen resulterade i att vi kunde köpa in en badbänk till piren. Bänken har varit flitigt använd och vi riktar ett stort tack till Sparbanksstiftelsen i Skåne.

Magnarpsbladet är liksom mail-kommunikation och vår hemsida viktiga informationskällor. Har du något du vill delge oss i Magnarp, så är du välkommen att höra av dig. Tryckningen av Bladet är normalt en dyr historia, men genom att CHS-Kontroll och Magnus Törnqvist sponsrar tryckningen, så har vi fått pengar till andra insatser. Stort tack Magnus!

Vi ser fram emot ett nytt verksamhetsår med nya aktiviteter. I sommar kommer Viken Big Band tillbaka. Vi kommer också att anordna en rosenvandring, se vidare i kalendarier. Många av våra insatser kommer efter förslag från er medlemmar.

Bengt Lundquist
Ordförande i Magnarps Intresseförening

Kan man köpa bär i Magnarp?

Ja på Unos odling förstås!
Tel 070-2060426.



Magnarps Intresseförenings visionsplan för Magnarp 2014

Detta skall vi arbeta för genom initiativ, påverkan och eget arbete:

- Värna bykänslan och den lantliga charmen i byn, allén, hamnen, ett aktivt jordbruk och fiske
- Byn ska växa med eftertanke, dvs en exploateringsnya ska färdigbyggas innan nästa exploateras.
- Bevara traditioner som t ex valborgs- och midsommarfirande.
- Kontrollera säkerhet och underhålla badtrappa, badflotte och boulebana.
- Naturvård; välskötta stränder, strandhedar och kuststräckor.
- Trafiksäker och naturskön Skåneled.
- Hastighetsbegränsning till 40 km/h för väg 1707 (Magnarps byaväg).
- G/C-väg parallellt med väg 1707 från Björkhagen till skolan.
- Förlängd 30 km/h-hastighetsbegränsning på Magnarpsvägen
- Arbeta för att få 20-minuterstrafik med bussarna. Ny linjedragning genom Röstisområdet. Busskurar placeras vid frekventerade busshållplatser, ta bort oanvänd kur vid hamnen
- Påverka så att vi har en väl fungerande och välskött hamn.
- Magnarpskogen har utvecklingspotential; elbelysta motionsslingor, röjda promenadstigar, välvårdad skog.
- Värna vandrarhemmet

Rosvandring i Magnarp

Vi, Lillemor och Björn på Solhällans f.d. pensionat, planerar i samråd med intresseföreningen att ha en rosvandring till sommaren i vår hage ner mot Skälderviken. Vi har samlat på oss ett antal gamla rossorter under de 20 år vi har bott i Magnarp. Här följer ett axplock.

Står du uppe på vägen till Vejbystrand och tittar ner i den gamla hästhagen nedanför vårt hus så ser du olika arter ur familjen Rosacea som Hagtorn, Vildkorsbär och Rönn. De klarar av att växa i den eländiga och steniga marken ner mot vattnet. Närmast vägen växer ett slånbestånd som vi klipper två gånger årligen så att det ska blomma som små moln tidigt på våren.

Intill vägen växer den vanliga Vresrosen, Rosa Rugosa. Den är inte inhemsk för Europa utan importerades på 1840-talet från de karga och blåsiga stränderna i norra Kina och Japan. Hos oss trivs den förvisso, nästan för bra.

Gå du nerför den östra trappan till trädgården växer över ditt huvud ett valv med två rossorter, den gräddvita och kraftigt doftande R. Helenae-Honungsrosen, och den ljusrosa Mme. Sancy de Parabere, en fransk ros från 1800-talet, som gamle Cedergren på Råå plantskola livligt rekommenderade. Han övertalade oss att generellt välja äldre sorter som höll på att försvinna ur svenska trädgårdar. Båda är lättodlade, blir 3-5 meter höga, men har endast en blomning. Urmodern till R. Helenae växer i Sichuan och Shaanxi i västra Kina.

Nedanför trappan ser du snett till höger ett buskage Morsdagsrosor R. Canina-Hundros. Inhemsk för Europa, lite sedd över axeln i sin anspråkslöshet. Dock är den en ljuvlighet i sin delikata form och färg, och framför allt hårdig. Bland caninarosorna växer insprängt en tålig rugosavariant från Canada, Lac Mayeux, med vita dubbla blommor.

Några steg nedåt ser du en annan vit ros, halvfylld, Rosa alba, urgammal, känd under romartiden,

sinnebild för släkten York under Rosornas krig i England på 1400-talet. I Sverige har den fått det prosaiska namnet bondros.

Gå vidare ut på gräsplätten med en sittgrupp bakom dig. Du ser olika Bourbonrosor runt dig. Namnet kommer från en ö i Indiska oceanen, il de Bourbon, numera il de Reunion. Kring åkrarna på denna ö hade man som avgränsningar inte staket utan rosenbuskar. Två av de ursprungligaste rossorterna, den kinesiska, Rosa Chinensis, återblommade men ickedoftande, och den persiska Rosa Damascena som är tungt doftande men med endast en blomning kom att korsbefruktas spontant. Dotterplantan kom att äga föräldrarnas goda egenskaper, härlig doft och lång blomning in på hösten. Rosen överfördes till Frankrike i början av 1800-talet och gav upphov till hundratals hybrider. De du ser här är bl.a. två polkagrisrandiga varianter, Ferdinand Pichard och Honorine de Brabant.

Vid stengärdet några meter längre ner växer fyra ex av den ursprungliga kinesiska rosen, Rosa Chinensis var. Mutabilis. Trivs i medelhavsområdet där den italienska superträdgården Landriana har ett stort bestånd. Fem enkla kronblad som dansar

i vinden som fjärlar. Knoppen börjar i bronsfärg och övergår i skärt med åldern. Helt ljuvlig. Ligger nu i vinterdvala i vår hästhage under täckbark och juteväv, den enda rosen som vi måste vårda speciellt vintertid.

Kinarosorna infördes f.ö. till Europa första gången av Linnés lärjunge Pehr Osbeck. Han slutade sina dagar som kyroherde i Hasslövs församling, inte så långt från oss strax norr om Hallandsåsen.

Fortsätter du stigen ner mot vattnet har du till höger den andra ursprungliga rossorten, den Persiska, Rosa Damascena, känd sedan 800-talet. Denna variant heter Rose de Recht efter en stad längs sidenvägen. Mörkt rödblå, väldoftande som sig bör.

Till vänster några gallicaror från 1100-talet - Rosa Mundi, uppkallad efter en älskarinna till Henrik II, grevedottern Rosamund Clifford, mördad av drottningen Eleonora av Aquitanien, mer därom under rosvandringen.

Några steg länge ner ytterligare en älskarinna, Louise Odier, Bourbonros nämnd efter en flicka i baletten, hålldam till hertigen av Orleans i mitten av 1800-talet.

Slutligen några ord om vår favorit. I det nedre västra hörnet växer en 3 meter hög buske med tunga totalfyllda rosa blommor. Luktas myrra. Framtagen av engelsmannen David Austin och saluförd 1961. Benämnd Constance Spry efter en engelsk trädgårdsdam i tidigt 1900-tal. Austinrosorna har tagit upp de gamla rosformerna tillsammans med delikata pastellfärger. Går hyggligt att odla i Skåne.

Som sagt ett axplock. Vi planerar rosvandringen till första veckan i juli, medtag kaffekorg. Lillemor och Björn Forsberg



Boken om Magnarp

Boken om Magnarp är en fantastisk historiebok och kärleksfull berättelse om vår by, människorna, verksamheter och hus.

Boken är skriven av Ella Johansson som levde hela sitt vuxna liv i Magnarp. Genom intervjuer, berättelser, tips och bilder dokumenterade hon byns historia.

Köp boken genom Magnarps Intresseförening. Kontakta ordföranden eller kassören.

Pris 100 kr



Om att rensa ogräs

Torgunn och Uno Hagström

Att en sommardag krypa på alla fyra och försiktigt plocka bort fröogräs ur grönsakslandet eller blomsterrabatten kan vara mycket avkopplande och rent av trevligt. Nu opponerar sig många och säger usch för det tråkiga trädgårdsarbetet, kan man inte slippa det, spruta lite grann och sedan ligga i solen och ha det skönt. Jovisst kan man, men jag tycker om att rensa och tycker ärligt talat att alla gifter avsedda för bruk i privatträdgårdar och hobbyodlingar borde förbjudas.

Tyvärr har jag lite för mycket ogräs så det kan bli stressande emellanåt när jag missat att dra treklon mellan raderna medan ogräset är på grobladsstadiet eller även om jag gjort det kan det komma en regnskur innan ogräset dött. Har man skött sin trädgård i många år skall det inte finnas mer än ettåriga ogräs men så är det ju inte. Vi har kvickrot t.ex. med långa rötter in från gräsmattan eller frön som ger nya plantor. I vår sandjord är det ganska roligt att rensa bort kvickrot. Man börjar vid ett strå och följer en rot i taget, gräver försiktigt, drar lätt utan att rycka av den och går det riktigt bra ser man ett annat strå dras ner i marken längre bort, men oftast hörs ett litet knäpp och roten går av. Kvikkroten är en riktig optimist som gärna ger sig in under uteplatsens plattor i tron att jorden är bättre på andra sidan eller bara av driften att uppfylla världen med sin grönska.

Ett ettårigt ogräs som vållar mig problem är gängel. Det finns två arter invandrade från Peru, hårig och kal gängel. Kew Garden i London hade den redan 1796 och i Göteborg fanns den 1872. Den brukar inte gro och bli besvärlig förrän vid midsommartid, men då har man tusen andra saker att göra än ogrärensning så därför kan den bli mycket besvärlig. Antagligen behöver den högre jordtemperatur för att gro. Hinner då alla gängelfrön gro har man en grön matta över hela grönsakslandet och tvingas plocka plantorna en och en samtidigt som man håller en skyddande hand på morötter eller andra växter för gängeln

har ett tätt rotsystem som tar med sig en rejäl torva om man drar oförsiktigt. De plantor man missat blir stora, frodiga och mörkgröna med små vita blommor med en gul knapp. Vet man att varje planta kan frambringa hundratusen frön har man svårt att uppskatta blommornas skönhet.

Därifrån till de växter vi odlar men som på fel plats kan bli ett riktigt svårt ogräs. Alla ogräs är ju egentligen fel växt på fel plats men den jag nu tänker på är hålröt (Aristolochia clematis). För många år sedan fann jag den på en flodstrand i Frankrike och tog en liten rot med hem. Trodde aldrig den skulle klara sig men nu skulle den gärna ta över hela trädgården om jag inte rev upp mängder med skott varje år. Den kommer upp i mina rara växter som Mose brinnande buske, kinesisk busk pion och blåsvingel och hotar kväva dem med sina hjärtformade blad. Den sprider sig med rotskott och invaderar varje fog i plattläggningen. Idealisk växtplats är säkerligen sanden under plattorna för denna roliga och ganska vackra perenn med en gul pipformad blomma. Det är samma blomform som släktingen pipranka, det vill säga, en liten krokig gammal fiskargubbepipa. Ibland har jag funderat på att slänga ut ruset på stranden för att prova dess sandbindande förmåga som kanske är lika bra som hos strandråg och vresros men jag har inte velat förorena naturen med en ny art på samma sätt som gängeln förorenar mitt grönsaksland.



Vejby loppis

Vejby loppis ligger trots sitt namn i Magnarp, och har gjort så sedan starten 2003. Loppisen drivs av Vejby IF, som även driver ett fritidshem intill Magnarps skola, samt en fritidsklubb och fritidsgård nere på idrottsplatsen i Vejbystrand. Föreningen ansvarar också för Rondellen, en verksamhet för långtidsarbetslösa och långtidssjukskrivna, som bedrivs i samarbete med Arbetsförmedlingen.

I början låg loppisen i en källarlokal i de gamla Kaltoplast-byggnaderna, men för några år sedan flyttade verksamheten in i de nuvarande lokalerna. I den stora butiken kan man hitta mängder av äldre och nyare saker, möbler, porslän, kläder, leksaker, teknik, ja, allt man kan tänka sig. Vejby loppis har frångått den vanliga "stapla-på-hyllor"-principen, och har istället gått in för att bygga upp små miljöer där föremålen exponeras på ett smakfullt sätt. Allt är helt och rent och fräscht, och som besökare kan man få många tips och idéer på kul inredningsdetaljer.

Loppisen har blivit ett populärt utflyktsmål. Under förra året kunde man räkna in ca 34000 besökare. Många är stamkunder som tittar in flera gånger i veckan. I maj varje år ingår loppisen i "Antikturen", antikaffärerernas och loppisarnas motsvarighet till Konstrundan.

Om man har något man vill skänka till loppisen är det bara att ringa, så kommer de och hämtar, och om man har köpt möbler eller andra skrymmande föremål så kan man få det hemkört.

I anslutningen till loppisen ligger föreningens Rondellen-verksamhet. Dit kommer långtidsarbetslösa som behöver komma ut i arbetslivet, och långtidssjukskrivna som behöver arbetsträning. Deltagarna som kommer dit får välja att jobba i någon av föreningens verksamheter, och de allra flesta väljer loppisen. Där finns det stora möjligheter att hitta arbetsuppgifter som man trivs med. På så sätt används loppisen som ett redskap för Rondellen, och tack vare deltagarnas

insatser kan loppisen hålla den höga kvalitet som den har.

Innan året är slut kommer loppisen att få ytterligare 600 kvadratmeter att förfoga över. Det ska bli spännande att se vad som ska hända på det utrymmet!

Adress: Haragårdsvägen 45, Telefon: 0431-10875, Öppettider: ons 10-13, tors 10-13, 17-19, fre 10-13, lör 10-13, sön 13-15.



**Viken Big Band
Magnarps Intresseförening
bjuder in till en härlig kväll
med storbandsmusik i
Magnarps Hamn**

Lördag 5/7 kl 19.00-23.00

Ta med picknick-korg!



Magnarps båtägarförening

har ordet

Magnarps hamn drabbades under höststormarna av svåra skador. Ängelholms kommun har som ägare av hamnen ambitionen att skapa en säker, trivsamt och väl fungerande hamn och en fortsatt drift.

Magnarps båtägarförening, kommunen och Jonab har i samråd upprättat en åtgärdslista för att återställa hamnen. Listan innehåller bl a återställande av brygga, åtgärda belysningspallare samt lanternorna. Den tång som kommit in med stormen kommer att avlägsnas och de stenar som rullat ner i hamnbassängen kommer att tas bort.

1 eller 2 räddningsstegar kommer att monteras på insida kajkant. Utöver detta finns det en del önskemål från föreningens sida på åtgärder. Det är bl a iläggingsbrygga, brygga vid inseglingen, dvs fortsättning på tidigare projekt. Då kommunen erhållit 50 000kr för att åtgärda stormskadorna kommer ju detta återställandet att prioriteras.

Ytterligare information finns på hamnbodens anslagstavla.

David Gabriellsson



Om tjuven kommer!

Magnarp har varit förhållandevis förskonat på inbrott i bostäder. Vi vet ingenting om framtiden.

Cirka 4 % av bostadsinbrotten klaras upp av polisen. Vi måste underlätta polisens arbete med att göra det så svårt som möjligt för objudna gäster att komma in i våra hem.

Grannsamverkan mot brott är en frivillig organisation som verkar för att minimera inbrott i våra bostäder.

Magnarps Intresseförening har därför för avsikt att aktivera denna organisation inför kommande ”inbrottsäsong”.

Vi har för avsikt att under årsmöte den 16 juni informera om vad vi kan göra tillsammans med inbjudna gäster.

Under sensommaren kommer vi att ha en ”startmöte” där vi kan konkretisera vilja åtgärder vi kan vidtaga.

Sören Rudmer
Samordnare

Måttsytt online
Magnarpsbor får **10% rabatt**
Använd rabattkoden: **magnarp2014**
Rabattkoden gäller tom 31/7-2014 och kan inte kombineras med andra erbjudanden.

TAILOR STORE
WWW.TAILORSTORE.SE

Molieres
SMÅDJURSPENSIONAT

7 nätter till priset av 6.
0731-573630
www.molieres.se

Medlemskap ger rabatt!

Som medlem i Magnarps Intresseförening får du även under 2014 rabatt hos företag med lokal anknytning. De företag som på detta sätt vill stödja föreningen och dess medlemmar är

- **Mats Landerberg studio**, 20 % på barn- och familjefotografering inklusive efterbeställning
- **Colorama** i Ängelholm och Helsingborg, 20 % på alla varor i butiken, dock ej redan nersatta varor
- **Vejby Trä & Bygg**, upp till 20 % rabatt beroende på produktsortiment
- **Ingos Blommor**, 10 % på alla utsättningsblommor, dock ej redan nersatta varor
- **Svensk Fastighetsförmedling** i Ängelholm, bjuder på flyttstädning vid försäljning.
- **Smidesdesign i Magnarp**, 10 % på totalkostnaden
- **Sandgårdens skafferi**, 10 % på alla varor i butiken, dock ej redan nersatta varor.
- **Tailor Store**, 10 % på skraddarsydda skjortor och kostymer.
- **Glashyttan**, 10 % rabatt.
- **Molieres Smådjurspensionat**, 7 nätter till priset av 6.

Förutsättningen för att få rabatterna är att du uppvisar ett för året giltigt medlemskort i Magnarps Intresseförening. Medlemskortet gäller from inbetalning till påsken 2014.

Sandgårdens
Skafferi
Vejbystrand
0706-30 16 80

Dags att flytta ut?
Vi har många
som vill flytta in.
Välkommen in!

ÄNGELHOLM
STORGATAN 54
TEL 0431-150 00



 SVENSK
FASTIGHETS
FÖRMEDLING

WWW.SVENSKFAST.SE

VI HAR
KÖPARNA

Vandrarhemmet i Magnarp



Telefon 0431-45 23 64
E-post stf.magnarp@telia.com

www.farghusetangelholm.se

Erbjudandet gäller för
föreningens medlemmar i
Coloramabutikerna Ängelholm
och Berga, Helsingborg

(mot uppvisande av giltigt
medlemskort)

ALLA
LAGERVAROR

20%
Rabatt

Colorama, Ängelholm

Hugingatan 5, Tel 0431-44 55 90

Öppet: M-F 7-18, L 10-15, S 11-15

Colorama, Berga Helsingborg

Garnisonsgatan 17, Tel 042-20 43 70

Öppet: M-F 7-18, L 10-15, S 11-15

colorama

Börjessons Bil

service / kunskap / trygghet

Börjessons bil är ett marknadsorienterat
bilföretag som ställer upp på sina
kunders behov och krav på effektiva
transportlösningar i form av personbilar,
lastbilar, service, reparationer och
reservdelar.

Helsingborgsvägen
Tel 0431-45 85 00



www.borjessonsbil.se