

Enhetschef
Jacob Pinotti/SB
0431–87000

Minnesanteckningar träff med Vejbyföreningen och Magnarps Intresseförening 2023-03-21

1. Närvarande

Isabell Anderrsson	Ängelholms kommun
Rebecca Jolstrand	Ängelholms kommun
Jacob Pinotti	Ängelholms kommun
Christine Town	Vejbyföreningen
Alf Örjas	Vejbyföreningen
Janne Svensson	Magnarps Intresseförening

2. Genomgång av trafikmätningar som gjordes i Vejbystrand under hösten
Postvägen snitt 32 , högst uppmätta 71, 85-percentil på 39 - önskemål framfördes om en permanent display.

Falkvägen En hastighetsdisplay var utsatt under några veckor i höstas, ingen mätning gjordes. Återkoppling från närboende att en minskning i hastigheten kunde noteras under tiden som displayen var på plats.

BESLUT: avvakta med uppsättning av ny hastighetsdisplay och med en mätning på Falkvägen.

Vejbyföreningen och Magnarps Intresseförening ska inkomma med önskemål om platser där det önskas permanent hastighetsdisplay samt ytterligare hastighetsmätningar. En hastighetsmätning av trafiken ner till hamnen vid KVS området påpekades som lämplig ställe i framtiden dvs när inflyttning till de nya flerfamiljshus har skett.

Genomgång av några mätningar som pågår fortfarande:

Sandlyckevägen (permanent display) - registrerar lite tidigt

BESLUT: undersöker om hastighetsdisplayen kan riktas om - snarast

Sanatorievägen (permanent display)

BESLUT: ny mätning ska göras under hösten vid IP som ska kunna jämföras med tidigare mätningar.

3. Planerade framtida åtgärder i Magnarp/Vejbystrand

Pågående: Busshållplatser och GC väg på **Magnarps byaväg**.

Hållplatsen vid Magnarps Skola (2an) ska byggas om, det är Trafikverket som gör detta, [Information om projektet](#) finns på



Ängelholms kommun

Trafikverkets webbsida. Det planeras för hastighetsdämpande åtgärder vid hållplatsen.

4. **Haragårdsvägen:** Volymen på trafiken och hastigheten har ökat markant i samband med äldreboendet på Sommarsol. Det finns inga planerade åtgärder idag men en hastighetsdisplay ska sättas ut till sommaren.
5. Ängelholmsförslaget **Magnarpsvägen** behandlades 2023 och ska utredas vidare under 2023.
6. Ängelholms kommun och Trafikverket : Några vägar i Magnarp och Vejbystrand är Trafikverkets ansvar. Inga diskussioner pågår f.n. mellan Ängelholms kommun och Trafikverket när det gäller Magnarp/Vejbystrand. En detaljplan för del av Magnarp 6:9 (utfart kommer att ske på Magnarps Byaväg) är under bearbetning, det noterades att någon från kommunens trafikgrupp är alltid med i detaljplanearbete.
7. Övrigt:
Bussen vid Barkåkra station - önskemål om förbättrad synkning av busstrafiken för att passa tågets avgångar/ankomster. Numera behövs en längre tid med de nya placeringarna av busshållplatserna.

Tättbebyggt område, vid hästgården, **Magnarps byaväg**. 200m väster om Björkhagsvägen

Beslut: Se över skyltning och LTF (lokala trafikföreskrift) så de stämmer överens.

En målsättning finns att ta fram en dokument som beskriver hur man ska jobba med optimeringar av ALLA de olika trafikslagen, dvs gående cyklister, motorfordon..., inom kommunen. information gavs för hur man kommer att kunna jobba med inköpta hastighetsdata framöver.

Ett separat möte ska ordnas mellan kommunens representanter och Magnarps Intresseförening för att diskutera några frågor specifika för Magnarp.

Uppföljning via telefonmöte under hösten. Vejbyföreningen sammankallande.

Jacob Pinotti